

## TRASPORTI INTERMODALI

*Un rimedio concreto per contrastare la scarsità di autisti*

In Italia l'86% delle merci viaggia attraverso la modalità tutto strada. In Europa la percentuale è pari al 76% (dati Eurostat) ma le pressioni sul tema della sostenibilità e i rischi legati alla scarsità di autisti impegnati nella catena dell'Autotrasporto richiederanno sempre di più un ribilanciamento delle modalità di trasporto a favore della modalità intermodale. Questo aspetto impatterà sia sui traffici continentali sia su quelli marittimi proprio per la necessità di raggiungere mercati sempre più distanti in maniera efficiente e sostenibile.

L'intermodalità rappresenta una modalità di trasporto con caratteristiche industriali complesse che richiede un supporto infrastrutturale significativo e sicuramente da potenziare rispetto a quello attualmente disponibile in Europa. Le condizioni orografiche dell'Italia sembrano penalizzare l'accesso delle merci alla ferrovia ma in realtà nella maggior parte dei casi prevale una scarsa, limitata conoscenza dei processi e molti pregiudizi sono ancora legati ad una visione sull'offerta intermodale non aggiornata.

### OBIETTIVI

- Acquisire conoscenze sulle caratteristiche del trasporto intermodale per comprendere quando è utile ricorrervi
- Acquisire le tecniche di valorizzazione delle componenti di costo dell'intermodalità terrestre e marittima
- Apprendere come l'utilizzo del trasporto intermodale sia una opportunità da cogliere per mitigare i rischi di trasporto.

### PRINCIPALI TEMI TRATTATI

- Intermodalità marittima e intermodalità terrestre in termini di andamento mercato, operatori e trend
- Traffici transalpini e modelli di costo/benefici a favore dell'intermodalità
- Minacce e opportunità per aumentare la propria quota intermodale
- Intermodalità come sfida per la logistica sostenibile (costi di esternalità)
- Gli incentivi all'intermodalità
- Le infrastrutture ferroviarie: progetti in corso per lo sviluppo del treno a standard europeo
- Come approcciare un progetto di introduzione del modello di trasporto intermodale in azienda alla banca e richiesta dei documenti all'esportatore.