

INTERMODALITÀ

Le nuove soluzioni offerte dal trasporto intermodale e la valenza green. L'analisi dei mercati e dei costi

Intermodalità significa l'utilizzo della stessa unità di carico su due o più sistemi di trasporto e oggi ha assunto un valore rilevante sia per la riduzione dei costi sia per il minore impatto ambientale. Accanto alle tradizionali multimodalità nave+camion, aereo+camion e treno+camion le formule che oggi sono disponibili sono altre, tutte orientate al miglioramento complessivo dell'efficacia e dell'efficienza logistica. Il corso descrive tecnicamente le diverse forme di multimodalità approfondendo il tema dei costi e della sostenibilità delle diverse soluzioni. Verrà esposta la rete intermodale mondiale ed europea con una attenzione specifica ai Trans-European Networks – Transport (TEN-T), ai Multimodal Transport Operator (MTO).

OBIETTIVI

- ✓ Fornire gli elementi chiave costitutivi del sistema "Intermodale"
- ✓ Trasmettere la conoscenza dei dettagli tecnici delle diverse formule dell'intermodalità
- ✓ Far conoscere le caratteristiche delle attrezzature di movimentazione e la natura degli imballaggi utilizzati nel settore intermodale
- ✓ Presentare le connessioni tecniche tra le diverse tipologie di tra-

sporto (marittimo, aereo, ferroviario e su gomma) e l'intermodalità

- ✓ Garantire la conoscenza dei vantaggi dell'intermodalità per la realizzazione di un sistema di trasporti sostenibile
- ✓ Permettere l'apprendimento delle tecniche di analisi dei costi e dei rischi collegati all'utilizzo dell'intermodalità

DESTINATARI

- **Responsabili e Risorse Senior della funzione logistica inbound e outbound** (per raggiungere una completa conoscenza degli aspetti chiave dell'intermodalità)
- **Responsabili e Risorse Senior dei servizi di pianificazione e programmazione** (per avere contezza dell'impatto dell'intermodalità sui tempi e sull'affidabilità delle consegne)
- **Responsabili Procurement, Category Manager e Buyer Senior** (per ottenere una informativa completa e articolata su una modalità di trasporto che ha un riflesso decisivo sul conteggio dei costi totali di fornitura)
- **Gestori materiali ed Expediter** (per conoscere le opportunità offerte dai sistemi di intermodalità e valutarne i vantaggi nella gestione materiali)

AGENDA

MODULO I - 8 ORE

1. L'intermodalità

- a) Le diverse formule dell'intermodalità: (nave+camion, aereo+camion, treno+camion, nave+treno+camion, aereo+treno+camion, altre forme di intermodalità)

2. La rete intermodale internazionale, europea ed italiana

- a) La rete intermodale, i mezzi, i porti e gli interporti
b) I corridoi europei: Trans-European Networks – Transport
c) Rotte e corridoi multimodali (Feeder, Transhipment, Landbridges)
d) L'Italia e l'attraversamento delle Alpi
e) L'intermodalità extra-UE (Cina-Europa)
f) Gli MTO più significativi

3. Attrezzature

- a) Le diverse tipologie di UTI (unità di carico, il processo di standardizzazione e di modularità)
b) Il container (Contenitore, contenitore ISO, Contenitori per usi speciali, Contenitori non ISO, Inland containers, Cassa mobile, Pallet)
c) Le attrezzature specifiche per l'intermodalità
d) Il trasporto dei semirimorchi non gruabili
e) Le soluzioni innovative (ACTS, Translifter, Mobiler, Modalohr, Vagone Spinner, Piggy back, Seaco)

MODULO II - 8 ORE

1. Il trasporto marittimo e l'intermodalità

- a) Navi ro-ro e lo-lo, navi cellulari (Panamax, Post Panamax), portachiatte
b) Il trasporto fluviale

2. Noli marittimi

- a) Analisi dei principali indici sintetici
b) Cause ed evoluzione dei noli nell'ultimo biennio sulle principali trade-line
c) Come negoziare le migliori tariffe

3. Il trasporto aereo e l'intermodalità

- a) Il vettore IATA
b) IATA Cargo Agency Agreement
c) L'handling aereoportuale
d) Il carico di un vettore aereo

4. I trasporti terrestri e l'intermodalità

- a) Trasporti ferroviari (carro isolato, gruppi di carri, treno completo, shuttle, bimodale, strada viaggiante)
b) Trasporto su gomma: Il vettore stradale, il semirimorchio

5. I costi e i rischi

- a) Analisi dei costi di trasporto
b) La scelta del sistema più adeguato
c) Il teorema di Hoover (il confronto economico)
d) Analisi comparativa dei rischi di trasporto

6. La sostenibilità

- a) I carburanti
b) Le scelte modali green



DURATA

16 ore
4 moduli da 4 ore



EROGAZIONE
On-line



EDIZIONI

• 29 e 30 settembre
6 e 7 ottobre 2026